

Option オプションパーツ

より快適な使用感を目指し、
様々なシーンを想定して開発されたCRTシリーズのオプションパーツです。



杖入れ MS-0022

¥3,250 部品価格オープン価格
杖を携帯する際に使用します。
※新車装着時は、取付位置（左右）の指定が必要です。



松葉杖入れ MS-0023

¥6,000 部品価格オープン価格
松葉杖を携帯する際に使用します。
※新車装着時は、取付位置（左右）の指定が必要です。



スライドブレーキ用延長レバー(1ヶ)
MP60916-00-00

¥1,750 部品価格オープン価格
スライド延長ブレーキを更に60mm延長できます。
既存のカバーを外して取り付けるだけ。特別な
工具は必要ありません。



延長ティッピングバー(1ヶ)
MS-0036

¥3,300 部品価格オープン価格
ティッピングを延長する事により踏みやすくなり
ます。段差越えなどキャスタ（前輪）を上げる
頻度の高い方に有効です。（ティッピングパイ
プ径φ17.5）



四点杖入れ MS-0024

¥6,000 部品価格オープン価格
四点杖を携帯する際に使用します。
※新車装着時は、取付位置（左右）
の指定が必要です。



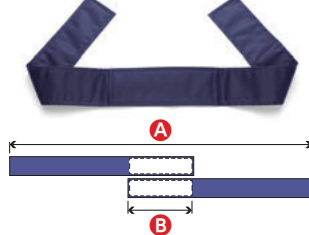
後方用点滴棒用ホルダー
MS-0025

¥4,300 部品価格オープン価格
点滴棒を装着するためのホルダー。
※新車装着時は、取付位置（左右）
の指定が必要です。



テーブルMS-0030

¥21,800 部品価格オープン価格
※両差し（左右固定）仕様



マジックシートベルト(1台分)
MP22820A16-00(A16:紺)

¥4,350 部品価格オープン価格
寸法/A 70×920mm B マジック部 200mm



転倒防止バー(1台分)

MS-0028 ※7Hi、9/10(座面高 435)
MS-0029 ※9/10(座面高 410)
MS-0034 ※3B、9/10-CZ(座面高 460)
MS-0035 ※1~8、1~4-CZ、9/10-CZ(座面高 410)
MS-0043 ※9/10-CZ(座面高 435)
MS-0044 ※9/10(座面高 460)
¥12,800 部品価格オープン価格
本体の転倒を防止するために使用します。

■ 転倒防止バー対応表

機 種	商品コード
CRT-SG-1~8	MS-0035
CRT-SG-1~4-CZ	MS-0035
CRT-SG-7Hi	MS-0028
CRT-3B	MS-0034

機 種	座面高 (mm)	商品コード		
		410(低)	435(中)	460(高)
CRT-SG-9/10		MS-0029	MS-0028	MS-0044
CRT-SG-9/10-CZ		MS-0035	MS-0043	MS-0034

Wheel Chair
MiKi 株式会社 ミキ

〒457-0863 名古屋市南区豊三丁目38番10号

会社や商品についての情報のご確認は、MiKiホームページまで
<http://www.kurumaisu-miki.co.jp/>

商品に関するお問い合わせは 株式会社 ミキ お客様サポート窓口 まで
〒484-0928 愛知県犬山市字七ツ屋51-3
TEL 0570-00-3993 FAX 0568-66-6335
※愛知県への通話料が発生します。



お問い合わせ

※掲載の価格は非課税価格です。 24.10

仕様および価格は、製品の改良のため予告なく変更される場合があります。印刷の都合上、実物と色が異なる場合があります。■当社製造商品は生産物賠償責任保険に加入しております。

Wheel Chair
MiKi

CRT- SG series

軽量・コンパクト車いす ■ シーアールティ エスジー シリーズ

新機種
登場！

CRTシリーズの上級(スーパーリア)グレード「SG」。

これからは、軽さは当たり前。もっと便利で機能的な装備を備えた車いすが必要です。
どなたでも気軽に、快適に日々の生活を送るためのひとつ上の上質をプラスしています。

Carutta



CRT-SG-1-CZ

Carutima



CRT-SG-7

Superior Grade スーペリア(上級)グレード

介助する方にも、される方にも快適な機能が豊富に揃った、
居心地の良い軽量コンパクトな車いすです。

さまざまなシーンでバランスに優れた「快適利便パッケージ仕様」をお届けします。



CRT-SG-1

Contents

カルッタ
Carutta

：ベーシックモデル

●カルッタ標準装備



SKブレーキ

軽量でサビることなく耐久性に優れたブレーキです。

ページ

- 4 CRT-SG-1 / 2(ノーマル)
- 5 CRT-SG-3 / 4(ノーマル ウイング・スイングアウト)
- 6 **NEW** CRT-SG-9 / 10(座面高モジュール)
- 7 **NEW** CRT-SG-1-CZ / 2-CZ / 3-CZ / 4-CZ(シート幅モジュール)
- 9 **NEW** CRT-SG-9-CZ / 10-CZ(座面高・シート幅モジュール)
- 10 **NEW** CRT-SG-3B(ノンバックブレーキシステム)

ページ

- 12 CRT-SG-5 / 6(ノーマル)
- 13 CRT-SG-7 / 8(ノーマル ウイング・スイングアウト)
- 14 CRT-SG-7Hi(高座面)

カルティマ
Carutima

：上位モデル

●カルティマ標準装備



ワンハンドブレーキ

左右いずれか一方のレバーを引くことで、両輪の駐車ブレーキをかけることができます。

●CRT-SGシリーズの便利で機能的な装備アイテム●

Standard equipment 標準装備(共通)



●スライド延長ブレーキ

伸縮延長レバーを伸ばすと、軽い力でブレーキレバーを引くことができます。
※カチッと音がするまで引いてください。



●ワンプッシュ式ステップ (特許取得済)

従来は、ビスで固定していたため高さ調整が手間でしたが、ワンプッシュ式ステップなら、ワンタッチで調整できます。



●ワンタッチキャスタ (特許取得済)

キャスタに髪の毛やホコリが入ると転がりが悪くなります。ワンタッチキャスタはフォークから簡単に取り外せるため、掃除が容易です。



●ウェーブ型ハンドリム (自走)

※7Hiのみ標準型ハンドリム
手にフィットする波型のハンドリム。握力の弱い方でも大きな波型が引っかかり駆動がしやすくなります。



●反射板付き樹脂ホイール (介助)(特許取得済)

反射板が暗い夜道から車いすの存在を知らせます。



●ハイポリマータイヤ(黒)

※7Hiのみ色はグレー

メンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。

Each equipment 各装備

各機種の主な装備と照らし合わせてご覧ください。

●カルッタ ●カルティマ



①①ウイング

アームサポートを後方にはね上げることができます。ベッドなどの移乗の際にはアームサポートが邪魔になりません。



②②スイングアウト

フット・レッグサポートを後方に回転させて開くことができます。移乗対象により近づくことができます。また、取り外すこともできます。



ワンタッチキャスタ(座面高モジュール用)

③③座面高モジュール

身体状況や使用環境の変化に合わせて、座面高の調整が簡単に行なえます。キャスタは、さっと外して穴の位置を変えるだけです。※前後独立しての高さ調整はできません。



タイヤ



④④シート幅モジュール

身体状況や使用環境の変化に合わせて、シートの幅を六角レンチ1本で簡単に調整できます。



⑤⑤高さ調整式アームサポート

使用者に合わせて、アームサポートの高さを調整できます。



⑥⑥テンション調整式シート

シーティングの心地よさを追求し生み出された調整式シート。背もたれの張り具合を調整して、最適な座り心地を実現できます。



⑦低座面

座面が低い車いすです。特に小柄な方に適しています。また、フット・レッグサポートを外すことで、足こぎ走行もできます。

Carutta / カルッタ

軽量でコンパクト、使い勝手の良いベーシックモデルです。

ページ

4

ノーマル
CRT-SG-1 / 2

シンプルで基本的な仕様の車いすです。

ページ

5

ウイング
スイングアウト
CRT-SG-3 / 4

ウイング・スイングアウト機能を備えた車いすです。移乗時には、肘掛けが邪魔にならず、足元のスペースも確保されるため、移乗が容易になります。

ページ

6

座面高モジュール
CRT-SG-9 / 10

使用者の身体状況や使用環境の変化に合わせて、座面の高さを適切に調整できる車いすです。ウイング・スイングアウト機能も装備。

ページ

7

シート幅モジュール
CRT-SG-1-CZ /
2-CZ / 3-CZ / 4-CZ

使用者の身体状況や使用環境の変化に合わせて、シートの幅を適切に調整できる車いすです。ウイング・スイングアウト機能を備えた車いすもあります。

ページ

9

座面高・シート幅
モジュール
CRT-SG-9-CZ / 10-CZ

使用者の身体状況や使用環境の変化に合わせて、座面の高さやシートの幅を適切に調整できる車いすです。ウイング・スイングアウト機能も装備。

ページ

10

ノンバック
ブレーキシステム
CRT-SG-3B

使用者が車いすからお尻を浮かすとノンバックブレーキシステムが作動します。駐車ブレーキのかけ忘れによる後方移動や転倒事故を防ぎます。



CRT-SG-1-CZ

ノーマル CRT-SG-1 / 2



フットサポート固定

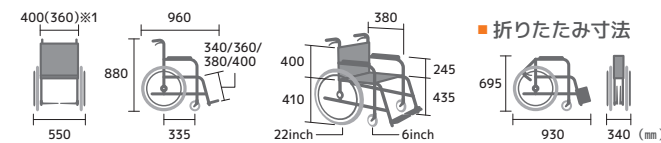


肘掛け固定



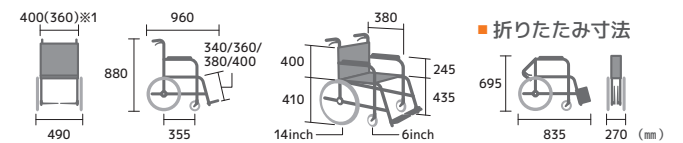
補装具 レディメイド式

品番 **CRT-SG-1** TAIS : 00122-000665 **¥152,000** (非課税価格)
自走型 重量: **10.6kg** 前座高: **435mm**
● 商品コード / CJ01120



補装具 レディメイド式

品番 **CRT-SG-2** TAIS : 00122-000666 **¥152,000** (非課税価格)
介助型 重量: **10.1kg** 前座高: **435mm**
● 商品コード / CJ01121



▶ 主な装備：装備の詳細い説明は、P1・2をご覧ください。

- SKブレーキ ●スライド延長ブレーキ ●ワンプッシュ式ステップ ●ワンタッチキャスタ ●ウェーブ型ハンドリム(自走)
- 反射板付き樹脂ホイール(介助) ●ハイポリマータイヤ

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100kg

■ シートカラー



品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプの内々の幅、()内は座シートの幅です。

※ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。



標準装備：SKブレーキ



CRT-SG-1

※ミキの車いすはコンパクトに折りたためます。

ノーマル
ウイング
スイングアウト
CRT-SG-3 / 4

スムーズに移乗ができる
ウイング・スイングアウト機能を備えた車いす。



スイングアウト

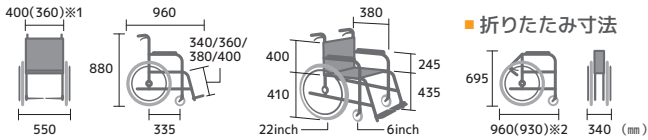


ウイング



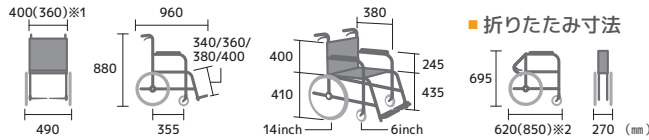
補装具 レディメイド式

品番	CRT-SG-3	TAIS : 00122-000667	¥163,000 (非課税価格)
自走型	重量:11.7kg	前座高:435mm	
● 商品コード / CJ01122			



補装具 レディメイド式

品番	CRT-SG-4	TAIS : 00122-000668	¥163,000 (非課税価格)
介助型	重量:11.3kg	前座高:435mm	
● 商品コード / CJ01123			



▶ 主な装備：装備の詳細い説明は、P1・2をご覧ください。

- SKブレーキ ●スライド延長ブレーキ ●ワンプッシュ式ステップ ●ワンタッチキャスタ ●ウェーブ型ハンドリム(自走)
- 反射板付き樹脂ホイール(介助) ●ハイポリマータイヤ ①ウイング ②スイングアウト



標準装備：SKブレーキ

■ カテゴリー＆機能マーク



品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※ハイポリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

■ シートカラー

耐荷重100kg

紺(A-16)



CRT-SG-4

※ミキの車いすはコンパクトに折りたためます。

NEW

座面高
モジュール
CRT-SG-9 / 10

使用者の身体状況や使用環境の変化に合わせて、
座面高の調整が簡単にできるウイング・スイングアウト車いす。



座面高モジュール：穴の位置を変えるだけ。

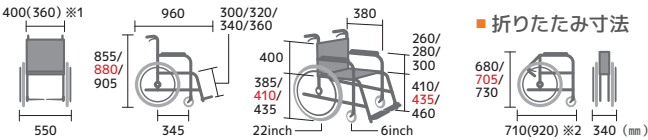


座面高モジュール：:410mm 460mm比較



補装具 レディメイド式

品番	CRT-SG-9	TAIS : 00122-000700	¥188,000 (非課税価格)
自走型	重量:12.5kg	前座高:410/435/460mm	
● 商品コード / CJ01157			

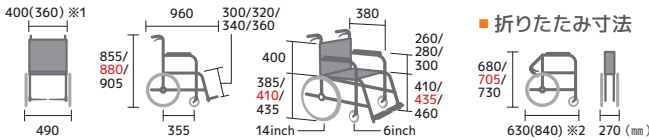


*スペックの赤字は出荷時の寸法です。*出荷時の変更指定はできません。



補装具 レディメイド式

品番	CRT-SG-10	TAIS : 00122-000701	¥188,000 (非課税価格)
介助型	重量:12.0kg	前座高:410/435/460mm	
● 商品コード / CJ01158			



▶ 主な装備：装備の詳細い説明は、P1・2をご覧ください。

- SKブレーキ ●スライド延長ブレーキ ●ワンプッシュ式ステップ ●ワンタッチキャスタ(座面高モジュール用) ●ウェーブ型ハンドリム(自走) ●反射板付き樹脂ホイール(介助) ●ハイポリマータイヤ ①ウイング ②スイングアウト ③座面高モジュール ④高さ調整式アームサポート



標準装備：SKブレーキ

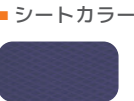
■ カテゴリー＆機能マーク



品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※ハイポリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

耐荷重100kg



紺(A-16)



CRT-SG-9

※ミキの車いすはコンパクトに折りたためます。

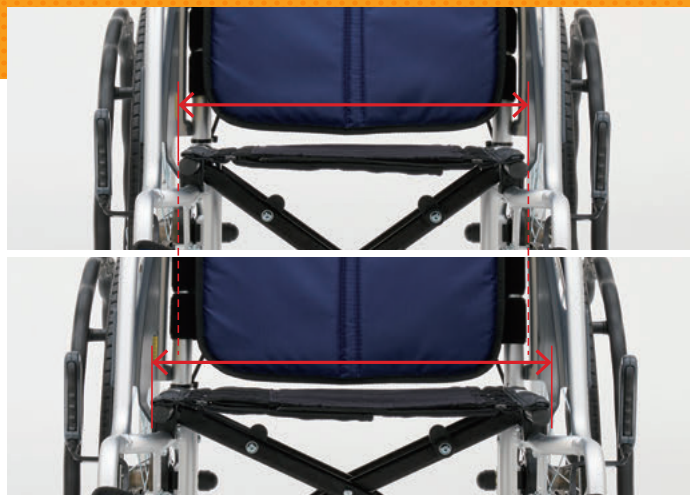
NEW

シート幅 モジュール CRT-SG-1-CZ / 2-CZ

使用者の身体状況や使用環境の変化に合わせて、
工具1本でシートの幅を調整できる低座面の車いす。



フットサポート固定

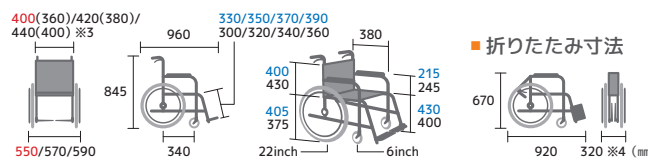


シート幅モジュール:400mm 440mm比較



補装具 | レディメイド式

品番	CRT-SG-1-CZ	TAIS: 00122-000694	¥162,000(非課税価格)
自走型	重量:12.2kg ※1	前座高:400mm(低座面) (430mm ※2)	
● 商品コード / CJ01159			



*スペックの赤字は出荷時の寸法です。*出荷時の変更指定はできません。*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

▶ 主な装備：装備の詳細説明は、P1・2をご覧ください。

- SKブレーキ ●スライド延長ブレーキ ●ワンプッシュ式ステップ ●ワンタッチキャスタ ●ウェーブ型ハンドリム(自走)
- 反射板付き樹脂ホイール(介助) ●ハイポリマータイヤ ●専用クッション ④シート幅モジュール ⑥テンション調整式シート ⑦低座面

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100kg

■ シートカラー



CRT-SG-2-CZ

※ミキの車いすはコンパクトに折りたためます。

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※ハイポリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

NEW

シート幅 モジュール ウイング・スイングアウト CRT-SG-3-CZ / 4-CZ

使用者の身体状況や使用環境の変化に合わせて、
シート幅を調整できる低座面のウイング・スイングアウト車いす。



低座面+スイングアウト：フット・レッグサポートを外して、足こぎ走行。

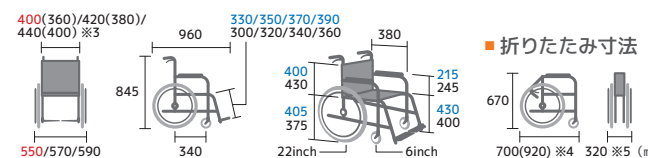


ウイング



補装具 | レディメイド式

品番	CRT-SG-3-CZ	TAIS: 00122-000696	¥184,000(非課税価格)
自走型	重量:13.6kg ※1	前座高:400mm(低座面) (430mm ※2)	
● 商品コード / CJ01161			



*スペックの赤字は出荷時の寸法です。*出荷時の変更指定はできません。*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

▶ 主な装備：装備の詳細説明は、P1・2をご覧ください。

- SKブレーキ ●スライド延長ブレーキ ●ワンプッシュ式ステップ ●ワンタッチキャスタ ●ウェーブ型ハンドリム(自走)
- 反射板付き樹脂ホイール(介助) ●ハイポリマータイヤ ●専用クッション ①ウイング ②スイングアウト ④シート幅モジュール ⑥テンション調整式シート ⑦低座面

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100kg

■ シートカラー



CRT-SG-3-CZ

※ミキの車いすはコンパクトに折りたためます。

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※ハイポリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

NEW

座面高
シート幅
モジュール

CRT-SG-9-CZ / 10-CZ

スムーズに移乗ができるウイング・スイングアウト車いす。
座面高とシート幅の両方を調整できる多機能モデルです。



座面高モジュール: 410mm 460mm比較



シート幅モジュール: 400mm 440mm比較

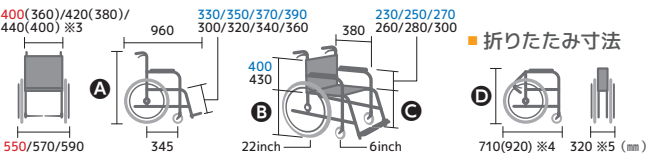


補装具 レディメイド式

品番 **CRT-SG-9-CZ** TAIS: 00122-000698 **¥198,000**(非課税価格)

自走型 重量: **14.2kg** ※1 前座高: **410/435/460mm**
(440/465/490mm ※2)

● 商品コード / CJ01163



*スペックの赤文字は出荷時の寸法です。*出荷時の変更指定はできません。*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

▶ 主な装備: 装備の詳細説明は、P1・2をご覧ください。

●SKブレーキ ●スライド延長ブレーキ ●ワンプッシュ式ステップ ●ワンタッチキャスト(座面高モジュール用) ●ウェーブ型ハンドリム(自走) ●反射板付き樹脂ホイール(介助) ●ハイポリマータイヤ ①ウイング ②スイングアウト ③座面高モジュール ④シート幅モジュール ⑤高さ調整式アームサポート ⑥テンション調整式

■ カテゴリー & 機能マーク



品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

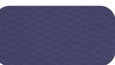


標準装備: SKブレーキ

■ 座面高モジュール(9-CZ/10-CZ共通)

	A	B	C	D
905		435/465	460/490	730
880		410/440	435/465	705
855		385/415	410/440	680

■ シートカラー



CRT-SG-10-CZ

※ミキの車いすはコンパクトに折りたためます。

NEW

ノンバック
ブレーキシステム

CRT-SG-3B

使用者がお尻を浮かすとノンバックブレーキシステムが作動、
駐車ブレーキのかけ忘れによる転倒事故を防ぎます。



座るとノンバックブレーキシステムが解除



立つ(お尻を浮かす)とノンバックブレーキシステムが作動

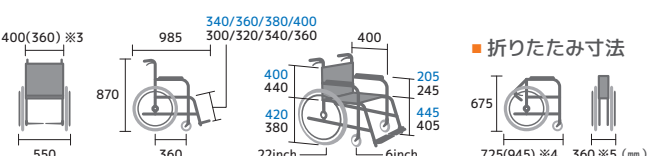


補装具 レディメイド式

品番 **CRT-SG-3B** TAIS: 00122-000702 **¥184,000**(非課税価格)

自走型 重量: **14.5kg** ※1 前座高: **405mm**(低座面)
(445mm ※2)

● 商品コード / CJ01165



*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

▶ 主な装備: 装備の詳細説明は、P1・2をご覧ください。

●SKブレーキ ●スライド延長ブレーキ ●ワンプッシュ式ステップ ●ワンタッチキャスト ●ウェーブ型ハンドリム(自走) ●ハイポリマータイヤ ●専用クッション ①ウイング ②スイングアウト ⑦低座面 ●ノンバックブレーキシステム

■ カテゴリー & 機能マーク



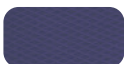
品番・商品コードを発注時にご指示ください。

適応体重は30kg以上です。

※ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。
※ノンバックブレーキシステムは、万が一駐車ブレーキをかけ忘れて車いすに乗り降りした際に、車いすの後方移動を抑える補助機能です。

■ シートカラー

耐荷重100kg



紺(A-16)



ローラー部(着座状態)



ブレーキユニット



標準装備: SKブレーキ



CRT-SG-3B

※ミキの車いすはコンパクトに折りたためます。

Carutima / カルティマ

片手で駐車ブレーキをかけられる「ワンハンドブレーキ」を搭載した上位モデルです。

ページ
12
ノーマル
CRT-SG-5 / 6

シンプルで基本的な仕様の車いすです。

ページ
13
ウイング
スイングアウト
CRT-SG-7 / 8

ウイング・スイングアウト機能を備えた車いすです。移乗時には、肘掛けが邪魔にならず、足元のスペースも確保されるため、移乗が容易になります。

ページ
14
高座面
CRT-SG-7Hi

背の高い方や足の長い方に適した、座面の高さが高い仕様の車いすです。もちろん、ウイング・スイングアウト機能も備えています。



CRT-SG-7

ノーマル CRT-SG-5 / 6

SGシリーズ 上位モデルのノーマル仕様。
片手で駐車ブレーキをかけられる「ワンハンドブレーキ」搭載。



フットサポート固定

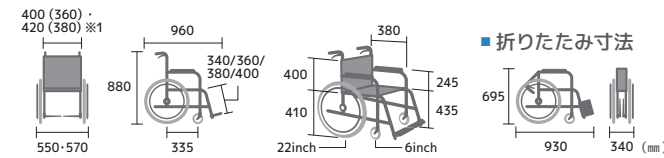


肘掛け固定



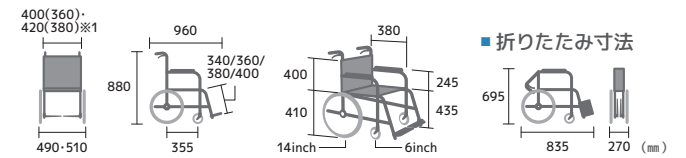
補装具 レディメイド式

品番 **CRT-SG-5** TAIS : 00122-000669 **¥155,000** (非課税価格)
自走型 重量: **11.1kg** 前座高: **435mm**
● 商品コード / シート幅400mm: CJ01124、シート幅420mm: CJ01128



補装具 レディメイド式

品番 **CRT-SG-6** TAIS : 00122-000670 **¥155,000** (非課税価格)
介助型 重量: **10.5kg** 前座高: **435mm**
● 商品コード / シート幅400mm: CJ01125、シート幅420mm: CJ01129



▶ 主な装備：装備の詳細い説明は、P1・2をご覧ください。

●ワンハンドブレーキ ●スライド延長ブレーキ ●ワンプッシュ式ステップ ●ワンタッチキャスタ ●ウェーブ型ハンドリム (自走) ●反射板付き樹脂ホイール(介助) ●ハイポリマータイヤ



標準装備：ワンハンドブレーキ

■ カテゴリー・機能マーク



耐荷重100kg

■ シートカラー



紺(A-16)

品番・シート幅・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプの内々の幅、()内は座シートの幅です。

※ハイポリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。



CRT-SG-6

※ミキの車いすはコンパクトに折りたためます。

ノーマル ウイング スイングアウト CRT-SG-7 / 8

ベッドなどへスムーズな移乗が行なえる
上位モデルのウイング・スイングアウト車いす。



スイングアウト

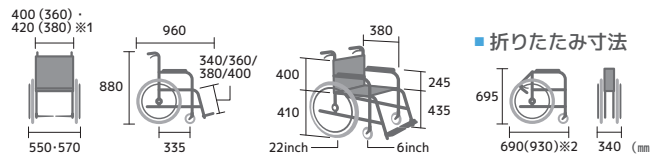


ウイング



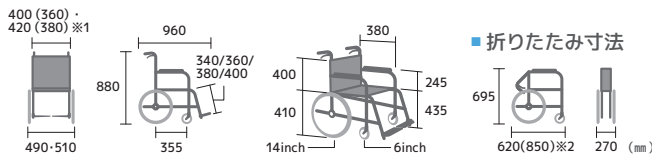
補装具 レディメイド式

品番 **CRT-SG-7** TAIS: 00122-000671 **¥182,000** (非課税価格)
自走型 重量: **12.2kg** 前座高: **435mm**
● 商品コード / シート幅**400mm**: CJ01126、シート幅**420mm**: CJ01130



補装具 レディメイド式

品番 **CRT-SG-8** TAIS: 00122-000672 **¥182,000** (非課税価格)
介助型 重量: **11.7kg** 前座高: **435mm**
● 商品コード / シート幅**400mm**: CJ01127、シート幅**420mm**: CJ01131



▶ 主な装備：装備の詳細な説明は、P1・2をご覧ください。

●ワンハンドブレーキ ●スライド延長ブレーキ ●ワンプッシュ式ステップ ●ワンタッチキャスタ ●ウェーブ型ハンドリム (自走) ●反射板付き樹脂ホイール(介助) ●ハイポリマータイヤ ①ウイング ②スイングアウト



標準装備：ワンハンドブレーキ

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100kg

■ シートカラー



CRT-SG-7

※ミキの車いすはコンパクトに折りたためます。

品番・シート幅・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプの内々の幅、()内は座シートの幅です。
※2 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。
※ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

高座面 CRT-SG-7Hi

CRT-SG-7の高座面仕様。
身長が高い方や足の長い方に最適な車いすです。

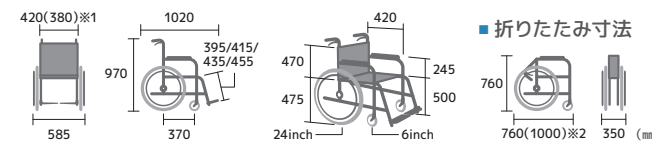


側面比較



補装具 レディメイド式

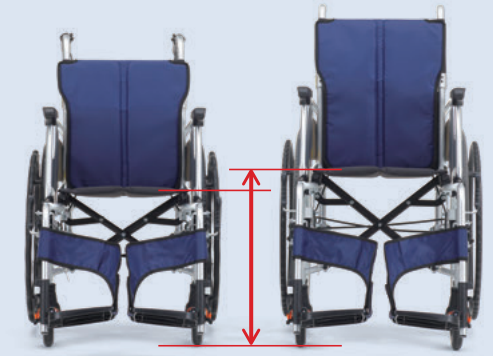
品番 **CRT-SG-7Hi** TAIS: 00122-000673 **¥182,000** (非課税価格)
自走型 重量: **13.9kg** 前座高: **500mm (高座面)**
● 商品コード / CJ01132



高座面(500mm) ※標準(435mm)

標準の車いすより、床から座面までの高さが高い車いすです。身長が高い方や足の長い方に適しています。また、介護される方の足腰への負担軽減にもなります。

■ CRT-SG-7とCRT-SG-7Hiの比較



< CRT-SG-7 >

< CRT-SG-7Hi >



標準装備：ワンハンドブレーキ

▶ 主な装備：装備の詳細な説明は、P1・2をご覧ください。

●ワンハンドブレーキ ●スライド延長ブレーキ ●ワンプッシュ式ステップ ●ワンタッチキャスタ ●標準型ハンドリム ●ハイポリマータイヤ(グレー) ①ウイング ②スイングアウト ●高座面

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100kg

■ シートカラー



CRT-SG-7Hi

※ミキの車いすはコンパクトに折りたためます。

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプの内々の幅、()内は座シートの幅です。
※2 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。
※ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。