

# 仕様

	機種名	
	BAL-R1	BAL-R2
フレーム材料	アルミ	アルミ
シート材料	ポリエステル	ポリエステル
アームサポートタイプ	固定式	固定式
アームサポート	ウレタン	ウレタン
サイドガード	ポリプロピレン	ポリプロピレン
グリップ	PVC	PVC
バックサポート	スリングシート	スリングシート
背折れ	あり レバー式	あり レバー式
フット・レッグサポートタイプ	固定式	固定式
フットサポート	軽量	軽量
キャスタ	ソフトフォーミング	ソフトフォーミング
タイヤ	ハイポリマータイヤ	ハイポリマータイヤ
制動用ブレーキ	あり サーボブレーキ	あり サーボブレーキ
ハンドリム	プラハンドリム	なし
駐車用ブレーキ	引き掛け式トグルブレーキ	引き掛け式トグルブレーキ

単位mm

	機種名	
	BAL-R1	BAL-R2
駆動輪(主輪)(inch)	22	16
キャスタ径(inch)	6	6
前座高	435	435
後座高	410	410
シート奥行	400	400
シート幅	400	400
バックサポート高	420	420
フットサポート・シート間距離	360±20	360±20
アームサポート高	240	240
全高	910	910
全幅	600	550
全長	945	930
折りたたみ全高	695	695
折りたたみ全幅	325	265
折りたたみ全長	920	825
重量(kg)	12.3	10.8

静的安定性試験方法(弊社ではJIS T9201 10.1.2a方式にて試験を行っています。)  
 キャスタが交換可能な場合、推奨するキャスタ径は上記キャスタ径になります。  
 駆動輪・主輪のボルトとナットは、インチねじ(UNF 1/2-20山)仕様になります。

# キャスタのメンテナンス

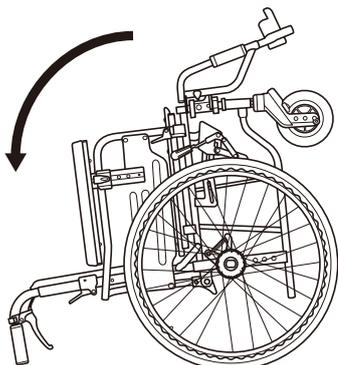
本製品はキャスタの車輪を工具を使用することなく取り外すことができます。  
車軸にからまった異物を取り除く際に便利です。

## ● 車輪の外しかた

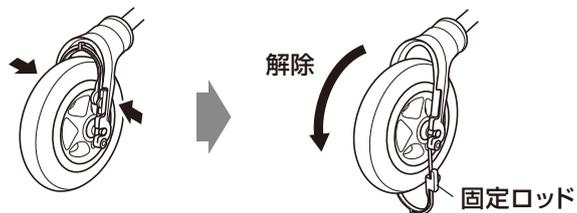
1 両輪の駐車用ブレーキをかけます。

2 車いすを後方に倒します。

\*まわりに人や障害物がないことを確認して、  
ゆっくり動かしてください。

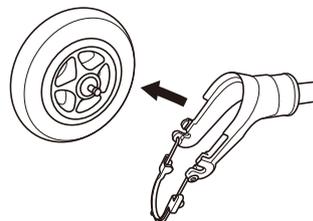


3 キャスタフォークの固定ロッドを両側から指ではさみ、矢印の方向に動かしてロックを解除します。



4 車輪を上引っ張って、車輪を外します。

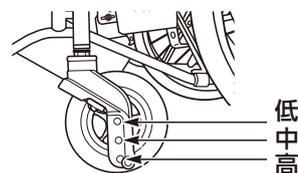
\*キャスタフォークや車輪の軸に異物があるときは、  
この時点で取り除いてください。



## ● 車輪の取り付けかた

⚠危険

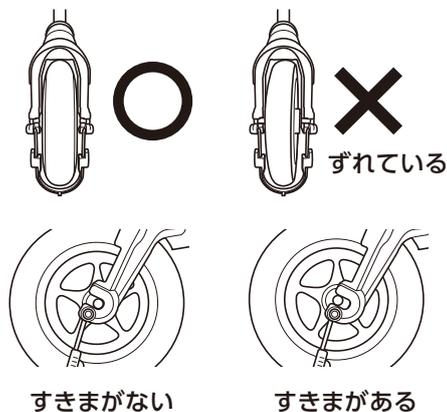
「座面の高さ調節」が可能な機種は、車輪を取り付ける際、設定した座面の高さを必ず守ってください。  
高さを誤ると、腰掛けた場合に転倒する恐れがあります。



1 キャスタフォークの溝に、車輪を挿入します。

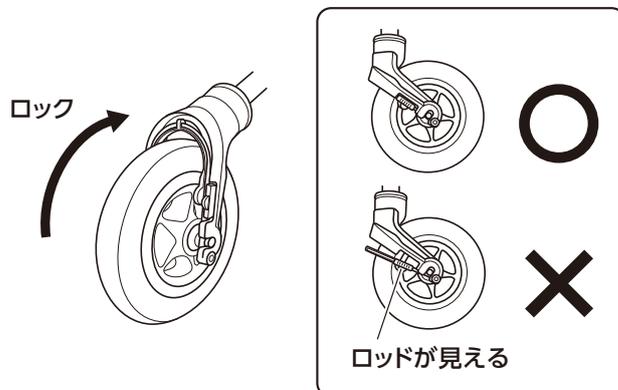
車輪の軸が、キャスタフォークの溝へ  
確実に奥まで入っていることを確認  
してください。

⚠警告



2 固定ロッドをもとの位置に戻してロックします。

\*車輪を軽く動かして、固定ロッドで確実に固定  
されていることを確認してください。



3 車いすを元の位置に戻します。

製造元

Wheel Chair  
**Miki**

株式会社 ミキ

〒457-0863 名古屋市南区豊三丁目38番10号