
RX_ABS Lo / RXC_ABS Lo

取扱説明書

ご使用前に本書と別冊「標準車いす取扱説明書」を必ずお読みになり、十分に理解をした上でお使いください。
また、本書はいつでもご覧になれる所に大切に保管しておいてください。

* 別冊「車いす取扱説明書」の該当ページ

表紙、P.2～7、P.13、P.18、P.19、裏表紙(段の上がりかた、段の下がりかた)、補足事項をお読みください。
それ以外のページは、本製品には該当しません。

| 項目 | 本書「専用取扱説明書」 | 「車いす取扱説明書」 |
|---------------|-------------|------------|
| ブレーキのかけかた | — | 補足事項 |
| 開きかた/たたみかた | — | P.6 |
| 乗り降りのしかた | — | P.7 |
| シート類の取付け・調整方法 | P.3 | — |
| ポスト式ステップの高さ調整 | — | P.12 |
| 使用上のご注意 | — | P.19、裏表紙 |
| 仕様寸法 | P.2 | — |
| 困った時には | — | 補足事項 |
| アフターサービス | — | 補足事項 |
| 保証 | — | 補足事項 |

使用目的

本製品は、一人乗り用・手動式車いすです。
本製品に搭乗しての移動と、本製品に座しての休息を使用目的としています。

RX_ABS Loの場合

本製品は、特別な身体保持具、バックサポート(背)・座位の角度調整機構等がなく、使用者がハンドリムを操作して駆動する手動式の自走行標準型車いすです。日常生活用に設計されており、特殊な使用目的(スポーツ・入浴など)のものではありません。

RXC_ABS Loの場合

本製品は、特別な身体保持具、バックサポート(背)・座位の角度調整機構等がなく、介助者が操作する介助用標準型車いすです。日常生活用に設計されており、特殊な使用目的(スポーツ・入浴など)のものではありません。

はじめにご確認ください

本製品購入後、はじめて梱包箱を開けるときに、下記の商品がすべて入っていることを確認してください。

- ・車いす本体(背アウターシート、クッション含)
- ・工具(スパナ:2ヶ、六角レンチ 5mm、4mm、3mm:各1ヶ)
- ・専用取扱説明書(本書):1枚、車いす取扱説明書(補足事項含む):1冊
- ・保証書:1枚



警告 手押しハンドルおよび本体フレームに重いものを吊り下げたり、バックサポートのポケットに重いものを入れたりしないでください。過度の荷物によりバランスが崩れ、転倒する恐れがあります。

製造元



株式会社 ミキ

〒457-086 名古屋市南区豊三丁目38番10号
TEL 052-694-0333 FAX 052-694-0800

1202-003

特長

- **ABS(アクティブ・バランス・シーティング)理論に基づいたシート構造を持つスタンダードモデル**
骨盤部と胸部部を異なった方法で支えることで、それぞれの角度をコントロールできるシート構造です。骨盤を適切に起こしながら、背中中はゆったりともたれることができるので、前ズレが起こりにくい姿勢で、リラックスしながら座位を保つことが可能です。
- **あえて調整機能を排除しました**
本書の「RX_ABSシート類の取付け・調整方法」により、容易にフィッティングができます。骨盤後傾拘縮(円背)姿勢の方には、オプションで「骨盤サポートベルト(調整タイプ)」をご用意しました。
* 調整の際は、販売店へご相談ください。

注意事項

| | |
|-----|---|
| ⚠注意 | RX_ABS Lo に MS-134 ボンベ架(別売)を取付ける場合、後方への転倒の恐れがあるため、MS-0010 Lo 専用転倒防止バー(別売)を併用してください。 |
|-----|---|

仕様

仕様

| | |
|---------|---|
| フレーム材質 | アルミ |
| シート材質 | 背アウター:ポリエステル、ナイロン クッション :発泡ウレタン 座クッションカバー:ポリエステル、 ポリ塩化ビニール |
| グリップ | エンボスグリップ |
| バックサポート | テンション |
| 背折れ | あり、レバー式 |
| アームサポート | ウレタン |
| サイドガード | 樹脂 |
| 足台可動 | 固定 |
| フットサポート | ポスト |
| キャスト | 6"ソフトワイドキャスト |
| タイヤ | RX_ABS Lo...エアータイヤ 22x1.3/8 RXC_ABS Lo...エアータイヤ 16x1.5 |
| ドラム | あり |
| ハンドリム | RX_ABS Lo...プラスチックハンドリム RXC_ABS Lo...なし |
| 駐車ブレーキ | PNブレーキ |

各部の寸法

| | RX_ABS Lo | RXC_ABS Lo |
|-----------|------------|------------|
| シート幅 | 400mm | 400mm |
| 全幅 | 640mm | 590mm |
| レッグパイプ長 | 370(310)mm | 370(310)mm |
| 全高 | 910mm | 900mm |
| 全長 | 1010mm | 1010mm |
| バックサポート高 | 360(420)mm | 360(420)mm |
| 後座高 | 410(350)mm | 410(350)mm |
| シート奥行 | 370mm | 370mm |
| アームサポート高 | 200(260)mm | 200(260)mm |
| 前座高 | 435(375)mm | 435(375)mm |
| 主輪・駆動輪径 | 22インチ | 16インチ |
| キャスト径 | 6インチ | 6インチ |
| 折りたたみ時の全長 | 930mm | 830mm |
| 折りたたみ時の全高 | 650mm | 650mm |
| 折りたたみ時の全幅 | 330mm | 280mm |
| 重量 | 15.2kg | 13.3kg |

* ()内はクッションを取り外したときの寸法です。
* 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。

- ・ 静的安定性試験方法(弊社ではJIS T9201 10.1.2a方法によって試験を行っています。)
- ・ キャスタが交換可能な場合、推奨するキャスト径は上記キャスト径になります。
- ・ 駆動輪・主輪のボルトとナットは、インチねじ(UNF 1/2-20山)仕様になります。

RX_ABSシート類の取付け・調整方法

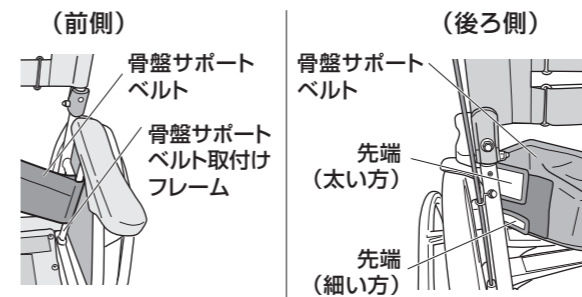
⚠注意

- ・ 作業は、駐車ブレーキレバーを引いて、両輪のブレーキをかけてから行ってください。
- ・ 面ファスナーに糸くず、汚れ等がついたときは、接着が弱くなりますので取り除いてください。
- ・ シートが汚れた場合は、中性洗剤を染み込ませた布で汚れを拭き取った後、水で濡らした布で洗剤を拭き取り、乾いてからご使用ください。
- ・ 調整には個人差があります。下記の調整は目安ですので、違和感のある場合は調整を変更するか、販売店へご相談ください。

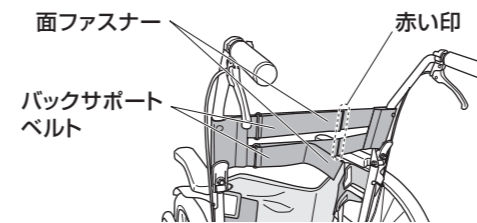
骨盤サポートベルト(標準)取付時

1 骨盤サポートベルトの取付け

- 1 骨盤サポートベルト先端の太い方を上にして骨盤サポートベルト取付けフレームに巻きつけ、しっかり張った状態でベルトを折り返して面ファスナーを貼り合わせます。(左右とも同様に取付けます。)



- 2 バックサポートベルト先端を、面ファスナー部の赤い目印に合わせて貼り合わせます。
*赤い印は標準的な取付位置を示しています。

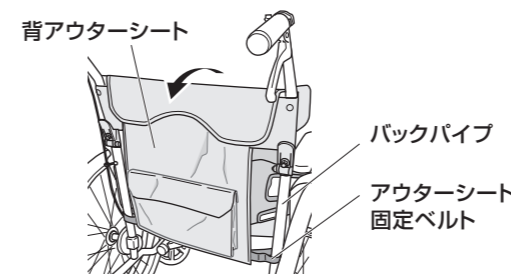


2 クッションの取付け

クッションの角に丸みがある側を前し、クッション先端と座シートの先端を合わせて、面ファスナーで取付けます。

3 背アウターシートの取付け

背アウターシートの上端をバックサポートベルト先端に合わせて前後を折り返し、面ファスナーを貼り合わせて取付けます。また、アウターシート固定ベルトをバックパイプに巻き付けて固定します。

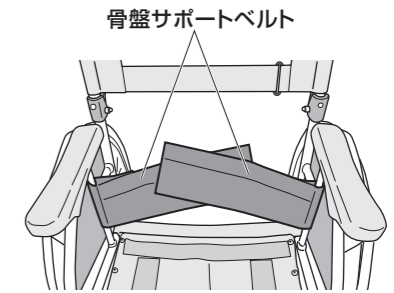


*取外し方は、取付けと逆の手順になります。

骨盤サポートベルト調整タイプ(オプション)取付時

1 骨盤サポートベルトの取付け

- 1 左記1-1の作業を行います。
*ベルトは、先端の細い方を上にして取付けてください。
- 2 左右の骨盤サポートベルトを、やや上向きにしながら貼り合わせます。
*骨盤の角度や骨盤の前後位置に合わせて、貼り合せ面の角度や張りの強弱を変えてください。



- 3 左記1-2の作業を行います。

2 クッションの取付け

左記2の作業を行います。
*使用者に合わせて、クッションを前方にずらして取付けてください。

3 背アウターシートの取付け

左記3の作業を行います。

『骨盤サポートベルト調整タイプ』の調整には専門の知識が必要です。調整の際は、販売店へご相談ください。