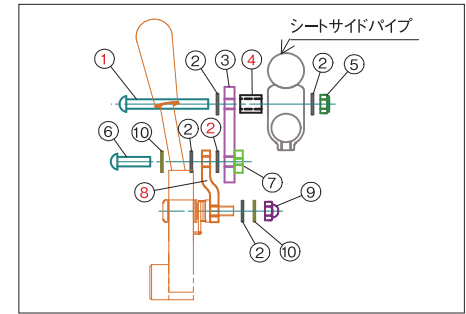


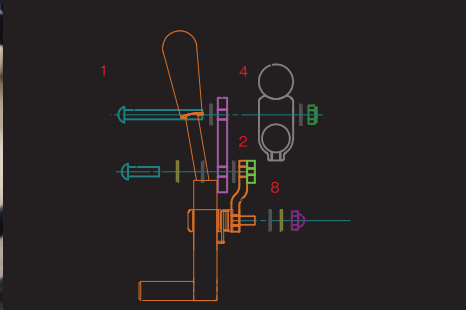
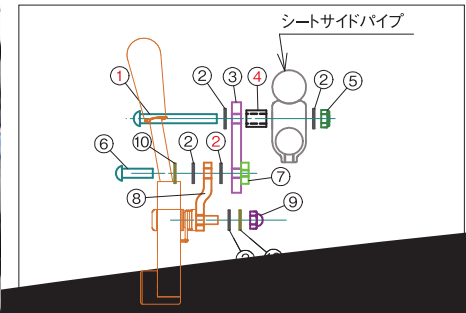
NOVA Jr.Plusの駐車用ブレーキ取付方法変更

表題の件につきまして下記の通りご案内申し上げます

	2011/7/1受付分より 全面切り替え ※マルチサポート装着車は即日
変更理由	ワイドフットサポートの仕様変更に伴い、駐車用ブレーキプレートの取付け位置を外側にオフセットする必要があります。 またマルチフットサポート仕様とワイドフットサポート仕様の場合で取付に必要な構成部品を統一するために取付方法を変更いたします。
変更点	<p>① M6ハイテンションワッシャー(2~3枚) ➡ 12mmブレーキスペーサーへ</p> <p>② ブレーキプレートの取付穴位置を統一 20インチ車輪&車軸前後位置(-20)の時前方の穴を使用 ➡ どの条件下でも前方の穴(写真参照)を常に使用</p> <p>③ 仕様により(ワンタッチ車輪、介助ブレーキ等)NVJ2 ブレーキステー-2の取付け向き変更が必要となります。 ※詳細右頁</p> <p>① スペーサーの変更、ブレーキプレートの取付位置</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>現在</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>変更後</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>12mm 窪み側が上面</p> </div> </div> <p>② ブレーキプレート取付穴位置</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>今後 使用しない</p> </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>



・ドラムブレーキ装着時or
キャンバー2°の時
(赤字が変更箇所)



(※向きに注意すること)