

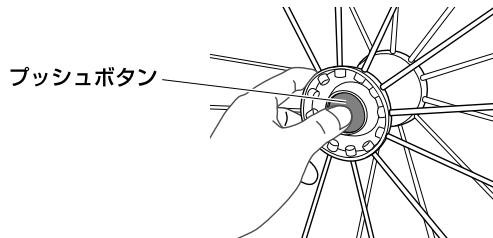
駆動輪の取外し・取付け

ワンタッチで駆動輪を外せるため、コンパクトに収納、持ち運びができます。

- * 車軸に差し込まれたスペーサーをなくさないように注意してください。
- * 取付後は、駆動輪が抜けないことを確認してください。

【取り外しかた】

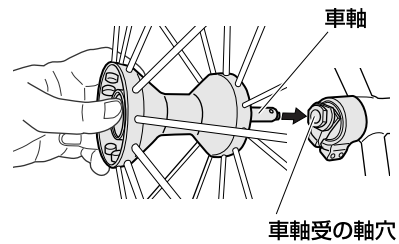
- 1 駐車用ブレーキを解除します。
- 2 車軸中心のプッシュボタンを押しながら、車軸ごと駆動輪を引き抜きます。



- 3 反対側も同様に取り外します。

【取り付けかた】

- 1 駐車用ブレーキを解除します。
- 2 車軸中心のプッシュボタンを押しながら、車軸を車軸受けに差し込みます。

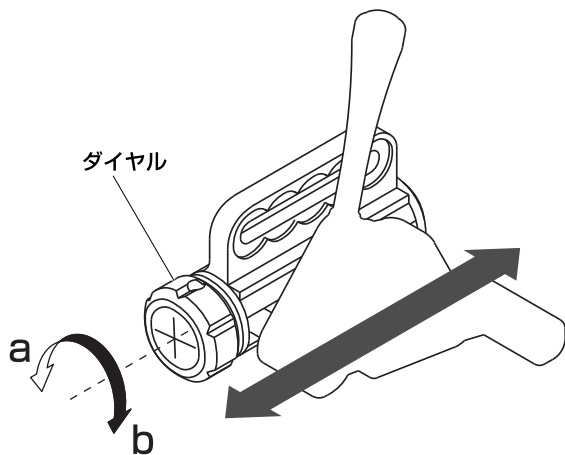


- 3 反対側も同様に取り付けます。

調節のしかた

駐車用ブレーキの調節

タイヤの空気圧が適正な状態で、ブレーキをかけたときのタイヤの凹みが3～5mmになるように調節してください。



- 1 駐車用ブレーキを解除し、タイヤの空気圧が適正か確認します。
- 2 ダイヤルを回して調節します。
<aの方向（反時計回り）>
タイヤの凹みを増やし、ブレーキの効きを強くします。
<bの方向（時計回り）>
タイヤの凹みを減らし、ブレーキの効きを弱くします。
- 3 反対側も同様に調節します。

製造元

 **Miki**

株式会社 ミキ

〒457-0863 名古屋市南区豊三丁目38番10号
TEL 052-694-0333 FAX 052-694-0800

1109-001